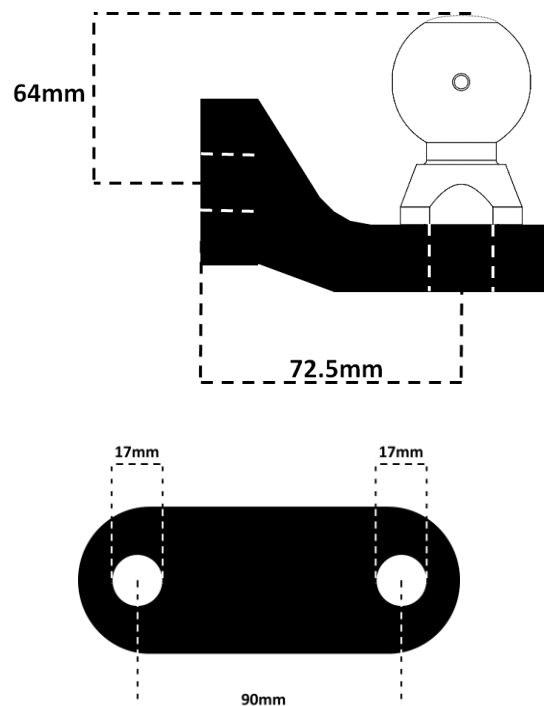


Easy 2 Loch (E14*R-01*0008)

Diese Anhängerkupplung ist zugelassen bis zu 3,5 Tonnen Betriebsgewicht des Anhängers, 250 kg Stützlast und D-Wert von 17.17 kN. Die schwächste Komponente nach Herstellerangaben, sowie das Gesamtzuggewicht müssen eingehalten werden. Die Montage an das Fahrzeug hat mit zugelassenen Schrauben, dem Einsatz des richtigen Drehmoments und unter Einhaltung aller Vorgaben zu erfolgen (unter anderem DIN 74058 bzw. ISO 1103). Die Produktesicherheit wird nur garantiert, wenn die Montage am Fahrzeug durch einen Partner oder eine Fachwerkstatt, unter Einhaltung des vorgeschriebenen Verfahrens, erfolgt.



Wichtig: Die gesetzlichen Vorgaben, sowie die technischen Limitationen aller Komponenten sind jederzeit einzuhalten.



Zu wenig Stützlast vermeiden



Zu viel Stützlast vermeiden

Maximale Stützlast (Deichsellast) berechnen

Die maximale Stützlast errechnet sich jeweils mit dem kleinsten erlaubten Wert aller beteiligten Komponenten. Wie beispielsweise:

Fahrzeug (Fahrzeugausweis)	Anhänge- Vorrichtung	Kupplung / Kugel	Deichsel
-------------------------------	-------------------------	------------------	----------

Rechnungsbeispiel

Fahrzeug (Fahrzeugausweis)	Anhänge- Vorrichtung	Kupplung / Kugel	Deichsel
120 kg	150 kg	250 kg	150 kg

120 kg ist der niedrigste Wert und somit darf dieser auf keinen Fall überschritten werden.

Das zulässige Betriebsgewicht für den Anhänger ist nach demselben System zu berechnen und ebenfalls einzuhalten. Hier ist zusätzlich das Gesamtzugsgewicht mit einzubeziehen.

Anzeige einrichten



1. Kugel festhalten
2. Mit dem beigelegten Inbusschlüssel anziehen bis die Waage 150 kg anzeigt
3. Sind die 150 kg erreicht, langsam zurück drehen, bis sich die Anzeigenadel nicht mehr weiter nach unten bewegt
4. Die Anzeige ist nun korrekt eingerichtet

Tipp: Den Inbusschlüssel bitte separat aufbewahren, es handelt sich um ein Spezialmass.

Sicherheitshinweise

Die Kupplung darf auf keinen Fall zum Abschleppen mit Abschleppseil, Kette oder ähnlichen Hilfsmitteln genutzt werden.

Vor jeder Fahrt ist die Anhängerkupplung auf ihren Halt zu prüfen. Hat eine Komponente Spiel, ist vor der weiteren Nutzung eine Fachwerkstatt aufzusuchen und/oder diese zu ersetzen.

Ist die Kugel oder die Halterung beschädigt, darf diese nicht mehr weiter benutzt werden.

